Anhang zur Begehungsniederschrift
Messradprotokoll vom 12.08.2026

Maßnahme/Paket/Bündel: Bf. Itzehoe
Streckenabschnitt/Anlage: **Gl. 1**

~~Aufnahme in / gegen die Streckenrichtung~~, Richtungsangaben re/li bezogen auf Laufrichtung

km	Messradauf-nahme (m)	Aufnahme (Anlage)	Bemerkung
	0,00	***WA W 82*** , Schweißung beids.	EW 54-190-1:9 B
	1,75	Schwellenwechsel -> B70 von 2004	
	4,90	Schweißung S49/ S54	B70 Bereich bleibt - nur SE2
	8,85	Schwellenwechsel ->HH	Schilder links
		KK II i.F. rechts	a=2,09m
		Kabelmerkstein	a=1,90m
	44,60	OLA Links + SV+ Erde links + Stützmauer links	a=2,29m
	58,30	Schwellenwechsel -> Beton alt Länge 2,20m	2 x HH dazwischen
	60,15	Säule links	
	83,30	SV	
	97,30	Erde links	
	98,80	OLA 65/4a	a=2,35m
	101,15	Anfang KS rechts	a=2,09m
	102,60	Anfang KS rechts	
	109,25	Erde zur Säule links	
	162,70	Anschlußkasten gelb rechts	
	207,50	Schachtmitte rechts	a=1,91m
	208,75	VK Prellbock	2 Elemente Stützwand richten
	214,00	Anfang Schacht	a=1,74m
	215,79	Ende Schacht + Erde rechts	
	216,50	Ende Beton nach Schacht	
	230,10	Ende Gleis	Stützwand links a=2,46m
		Aufmaß erschwert auf Randweg, da Zug im Gleis	

GZ Grenzzeichen
SV Schienenverbinder
AZ Achszähler
Iso Isolierstoß
KK Kabelkanal
WA Weichenanfang
WE Weichenende